

## VRLA akumulátor těsné konstrukce

### PATENTOVANÉ UZAVŘENÉ VÝVODY

uvolňuje nadměrný tlak.



### SPECIÁLNÍ POUZDRO A KRYT

poskytuje větší odolnost proti benzínu a naftě i účinkům extrémního prostředí.

vyšší prostor akumulátoru a zvyšuje jeho odolnost proti ořesům. Regulační ventil eliminuje ztrátu vody.

- Zvýšená bezpečnost - bezpečnostní ventil odvětrává plyn produkovany přebějením.

- V případě vzplanutí - bezpečnostní ventil pro zachycení plamenu minimalizuje nebezpečí exploze.

- Kompaktní design - efektivita při malých rozměrech bez odplynovacích trubicek nebo jiných vyčnívek které mohou prasknout nebo se mohou ohnout.

## Aktivace a instalace VRLA akumulátorů

- Aktivace VRLA akumulátorů je jednoduchá i když trochu odlišná od aktivace konvenčních. Pro bezproblémový start a operace následovat dle popsané operace. Několik věcí je třeba mít na myslí před procedurou:

- Akumulátor skladovat na chladném suchém místě mimo přímé sluneční světlo.

- Před aktivací neodstraňovat pásek pokrývající plnicí otvory.

- Předst si na šířku kontejneru instalace.

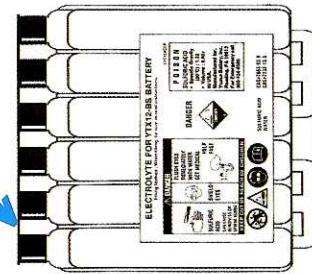
- Elektrolyt VRLA akumulátor má vyšší koncentraci kyselinového roztoku. A i všechny plastové kontejnery (ampule) elektrolytu VRLA akumulátorů nejsou stejně.

- Vždy při práci používat gumové rukavice a chránit si oči. Nezapomenout na bezpečnostní předpisy při skladování a prodeji elektrolytického roztoku.

- Pro aktivaci VRLA akumulátorů

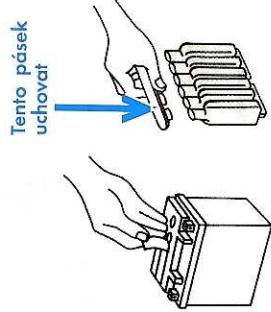
- Akumulátor umístit na rovné ploše mimo vozidlo.

- Vymout kontejner elektrolytu ze sáčku. Odstranit pásek uzavírání. Proužek umístit odděleně, později použít jako řešnicí pásek pro akumulátor. Použít pouze specializovaný kontejner, dodávaný s akumulátorem. Obsahuje správné množství elektrolytu pro vás specifický model akumulátoru - je to důležité pro životnost akumulátoru. Jednotlivé nádržky kontejneru nepropichovat, neohýbat a neoddělovat od sebe.

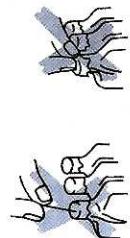


**3** Umístit kontejner elektrolytu uťesněm vřškem článků dolů do plnicích otvorů akumulátoru. Kontejner sňačti dolů, aby se porušilo těsnění. Uvidíte vzduchové bublinky při plnění otvoru akumulátoru. Kontejner elektrolytu nehnákláni.

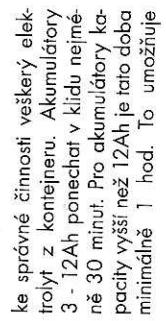
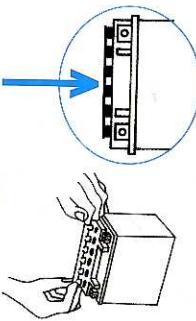
**Varování:** Nesprávná aktivace nebo nadmerné přebíjení (možné při poruše nabíječe) může poškodit akumulátor nebo vozidlo únikem kyseliny z ventilačního otvoru.



**4** Vyzkoušet tok elektrolytu. Ponechat kontejner na místo 20 minut nebo déle. Jestliže žrdatý vzduch nevychází z plnicích otvorů nebo nejsou články kontejneru kompletně prázdné, poklepát několikrát na kontejner. Kontejner neodstraňovat z akumulátoru, dokud není prázdný. Akumulátor vyzaduje



### Umístit rásek s uzavírým volně přes naplněně otvory



12

novou izidenu na akumulátoru vý hřbitov.

### Nabíječe

**Váš VRЛА akumulátor pripojte pouze ke správnemu nabíječi.**

Nesprávný typ může způsobit permanentní poškození a špatný výkon.

• Nepoužívejte větší než doporučený proudový nabíječ pro snížení nabíjecí doby. Může permanentně akumulátor poškodit a porušit záruční podmínky.

• Pro nalezení doporučeného proudu výstupu v ampérech dělte kapacitu akumulátoru v Ah desíti. Např. při kapacitě 14Ah : 10 = 1,4A nabíjecí proud.

### Nabíjení nově aktivovaného VRЛА akumulátoru

**Automatické nabíječe a příslušenství jsou nejbezpečnější a nevhodnější metodou pro bezchybné nabíjení a údržbu akumulátoru.**

Nejdůležitější pro údržbu VRЛА akumulátoru je neponechávat jej vypnutý, udržovat jej plně nabité. Motocyklové akumulátoru se mají ponechávat blízké plnému nabíji pro špatný výkon.

**Plně nabíjený akumulátor má mít napětí 12,8V nebo vyšší PREBITI**

13

### Samovybijení

Konstantní samovybijení je skutečnost v provozu všech akumulátorů. Ztrácejí výkon i když jsou jen uloženy na místě bez činnosti. Doba zpráva je, že nová technologie VRЛА akumulátoru systému olovo-kalcium značně zpomaluje samovybijecí proces.

Mějte ale na paměti, že okolní teplo ovlivňuje samovybijení akumulátoru. Výšší teplota znamená rychlejší vybijení pro všechny typy akumulátorů.

**Opomenuté rutinní nabíjení může znamenat jednosměrný**

12